Carpeta Nro 2
Caja 7

Apreciación de las Capacidades Operativas de las Fuerzas de Ataque Británicas.-



SECRETO

APRECIACION CAPACIDADES OPERATIVAS DE LA FUERZA DE ATAQUE BRITANICA

1 - CAPACIDAD LOGISTICA.

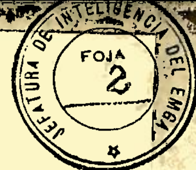
2 - CAPACIDAD ANFIBIA.

3 - CAPACIDAD ANTISUPERFICIE.

4 - CAPACIDAD DE DEFENSA AEREA.

5 - CAPACIDAD ANTISUBMARINA.

6 - CAPACIDAD DE ATAQUE AEREO.



CAPITULO 1

SECRETO

FUERZA DE ATAQUE BRITANICA

APRECIACION CAPACIDAD LOGISTICA

Conclusiones:

1. Víveres: para 45 días de operaciones sin efectuar reaprovisionamientos en el mar.

   Poseen reserva en los buques transportes.

   Este factor no limita la operación.

2. Municiones: La limitación que se aprecia es del tipo aéreo.

3. Combustible: su reabastecimiento está facilitado por 3 buques RAS de 25/30.000 tns. de carga de combustible. Cada uno de estos buques seran suficiente para reponer el consumo de 12/15 días de la fuerza a una velocidad de 16/18 nudos.

   Esta estimación daría una capacidad para operar durante aproximadamente 45 día sin tener que recurrir a un punto de apoyo.

CAPACIDAD LOGISTICA ENUNCIADA

La Fuerza de Ataque Británica posee capacidad Logística móvil para operar aproximadamente 45 días. Puede recorrer 14.500 millas, aproximación, regreso y 15 días en área de operaciones.

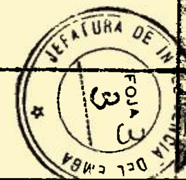
APRECIACON DEL COSTO.

Teniendo en cuenta los gastps de combustible y víveres exclusivamente, la fuerza de ataque británica incurre en un gasto aproximado de U$S 1.000.000 por día.

CONSUMO DE COMBUSTIBLES - FUERZA DE ATAQUE

UNIDADES	POTENCIA INSTALADA	TIPO COMBUSTIBLE	CONSUMO TON/DIA PARA CADA BUQUE DE SU CLASE		CANTIDAD BUQ.	CONSUMO DIARIO DE LA FLOTA OPONENTE		VEL MAX DE C/TIPO DE BUQUE	RADIO DE ACCION DADO POR JANE'S	OBSERVACIONES
			18 Nd	25 Nd		18 Nd	25 Nd			
INVENCIBLE	112.000 HP 4 OLYMPUS	T.NAVAL	160	380	1	160	380	28	5000 a 18Nd	
HERMES	76.000 HP TURB.VAPOR	FUEL O DIESEL OIL	180	400	1	180	400	28	7500 a 17Nd *	
C... OUNTY	30000+30000 HP VAP+GAS	T.NAVAL	75	200	2	150	400	30	6000 a 17Nd *	
CL 22	8500+56000 HP 2 TYNE+ 2 OLYMPUS GAS	T.NAVAL	55	175	3	165	525	30	4500 a 18Nd	
CL 42	7400+50000 HP 2 TYNE +2 OLYMPUS GAS	T.NAVAL	55	175	4	220	700	29	4000 a 18Nd	
CL 21	8500+ 56000 HP 2 TYNE+ 2 OLYMPUS GAS	T.NAVAL	50	160	2	100	320	30	4000 a 17Nd	
CL LEANDER	30000 HP TURB.VAPOR	DIESEL OIL O T.NAVAL	55	170	3	165	510	28	4000 a 15Nd	
L 12	30000 HP TURB.VAPOR	DIESEL/FUEL T. NAVAL	55	170	4	220	680	30	4000 a 16Nd *	
L FEARLESS	22000 HP CALD.VAPOR	DIESEL/FUEL T.NAVAL	120	---	2	240	---	21	5000 a 20Nd	

SECRETO



CL LANCELOT (AK)	10000 HP M.DIESEL	T.NAVAL	40	--	2	80	--	17	8000 a 15 Nd	2441 Ton Carga General
CL AO PETROLEROS	10000 HP M.DIESEL	T.NAVAL	60	--	3	180	--	15,5	--	25000 a 30000 Ton Combust. c/u.
CL EF ABASTEC.	20000 HP T. VAPOR	DIESEL/FUEL T. NAVAL	140	--	2	280	--	21	--	3500 Ton Carga General 10000 Ton Comb c/u.
SSN - SUPERB	NUCLEAR	U	--	--	2	--	--	30 (Sumerg)	--	--
SS - CL OBERON	3700 HP M.DIESEL	T. NAVAL	20	--	1	20	--	17 (Sup)	9000 a 16 Nd En Superf.	
TOTAL	--	--	--	--	32	2160	3915	--	--	--

* Estimada

SECRETO



SECRETO



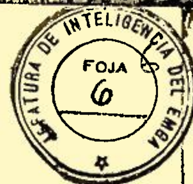
DOTACIONES OPONENTE

"HERMES"	1350	1350
"INVENCIBLE"	900	900
"COUNTY"	471x2=	942
CL 42	300x4=	1200
CL 21	177x2=	354
CL 22	250x3=	750
"LEANDER"	260x3=	780
CL 12	235x4=	940
"SUPERB"	97x2=	194
"OBERON"	71x1=	71
AOS	55x3=	165
AEF	201x2=	402
"LANCELOT"	68x2=	136
	340x2=	680
"FEARLESS"	580x2=	1060
	700x2=	1400
		11324

Calculando un menú de 10 U$S-hombre/día, sería: 110.000

110.000 U$S en comidas
750.000 U$S en combustibles+lubric.

860.000 U$S corto día navegación pura Vd 18 Nds.



APRECIACION SOBRE LA CAPACIDAD ANFIBIA DE LA FUERZA DE ATAQUE BRITANICA

a. Transporte Anfibio:

Tres Batallones de Desembarco transportados; uno, del orden de 600 hombres en el HMS "HERMES", operando como LPH (Buque Portahelicópteros) y otros dos del orden de 500 hombres cada uno en los buques de desembarco dique (LPD), HMS "FEARLESS" y HMS "INTREPID".

Total de la tropa de asalto hasta 1.600 hombres.

b. Asalto Anfibio:

Cada Batallón de Desembarco puede desembarcar (3) secciones de Tiradores reforzados en asalto empleando 4 LCVP y dos Compañías de Tiradores reforzadas empleando cada una 2 LCM 9.

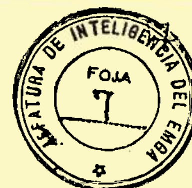
c. Helidesembarco:

1) El LPH puede helitransportar en un vuelo, compuesto por 3 olas de hasta 18 helicópteros, una agrupación de desembarco formada en base a una Compañía de Tiradores reforzada.

2) Cada uno de los LPD puede helitransportar hasta con 5 helicópteros, una agrupación de desembarco formada en base a una Sección de Tiradores reforzada.

d. ~~Apoyo Naval~~:

Practicamente todos los Destructores y Fragatas que integran la Fuerza Naval de Ataque Británica cuentan con un solo monta



je de cañones de 4,5" (115 mm) modelo Mk 8 ó Mk 6 (montaje doble), los que si bien son muy efectivos, tienen una altísima velocidad de fuego y trayectoria muy tesa, resultando poco convenientes para el fuego naval de apoyo. Para contrarestar esta limitación a cada Agrupación de Desembarco posiblemente se le asignen, como mínimo, dos Fragatas tipo 12 y tipo "Leander".

e. Apoyo Aeronaval:

Los aviones "SEA HARRIER" disponibles, posiblemente sólo dos Escuadrones de 8 aviones cada uno, no podrán empeñarse en otro tipo de misiones que la de protección de la Fuerza Naval de Ataque Británica. Esta limitación constituye un significativo factor de debilidad de la capacidad de apoyo aeronaval de la Fuerza de Desembarco.

f. CONCLUSION:

1) La Fuerza Naval de Ataque Británica dispone de suficientes elementos de desembarco y medios como para concretar hasta tres movimientos de asalto por superficie y dos helitransportes.

2) La disponibilidad de buques para Apoyo Directo permite la asignación simultánea de hasta dos Fragatas para cada Agrupación de Desembarco, a pesar de lo cual el fuego naval de apoyo no alcanzará la eficacia necesaria.

3) La aviación embarcada no es suficiente para proteger a la Fuerza Naval de Ataque Británica, a los helitransportes y

atender los pedidos de apoyo aeronaval de las tropas desembarcadas. Posiblemente estas últimas no cuenten con este apoyo.

4) La debilidad más acentuada de la capacidad anfibia británica está dada por la carencia de fuegos de apoyo adecuados, por lo que es dable esperar helidesembarcos "nocturnos" para establecer en tierra una o más bases de fuego y su protección correspondiente.

ENUNCIADO DE LA CAPACIDAD DEL ENEMIGO

"Atacar las ISLAS MALVINAS mediante asalto anfibio y helidesembar-
"co a partir del 22 de abril, con hasta tres Batallones de Desem-
"barco y fuegos de apoyo reducidos. Esta capacidad se extiende a
"las ISLAS GEORGIAS y SANDWICH utilizando efectivos menores.

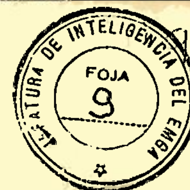
APRECIACION

Dada la capacidad Anfibia enunciada para esta F.T., se aprecia que las ISLAS SOLEDAD y GRAN MALVINAS deberían ser defendidas por efectivos no menores a 2 Batallónes de Infantería reforzados con Ingenieros y Artillería de Campaña en cada una de ellas.-

Debe tenerse en cuenta que el enemigo no está obligado a proseguir operaciones ulteriores y el objetivo a lograr se obtiene con la conquista de las Islas, podrán empeñar en el asalto la totalidad de los efectivos sin consideraciones respecto al costo.-

Pag nueva que reemplaza a la anterior de acuerdo a lo indicado en nota del 09 Abril de la Jef II - Icia Naval.

SECRETO



3. CAPACIDAD ANTISUPERFICIE

Capacidad de Exploración:

Si bien no poseen puntos de apoyo dentro de su alcance, GRAN BRETAÑA posee gran cantidad de aviones de exploración y anti submarinos tipo NIMROD que tiene un radio de acción de 2.500 millas náuticas y 12 horas de autonomía. Se aprecia que basándose en la isla ASCENSION no alcanza a poder mantenerse de estación en el área.

Existe también la posibilidad de que los EE.UU. faciliten a GRAN BRETAÑA información de los satélites militares de observación. En este caso, dado el escaso tráfico en la zona, la situación de superficie sería permanentemente conocida y actualizada.

La exploración cercana está limitada a la que pueda proveer los "SEA HARRIER" y los helicópteros.

Capacidad de Detección:

Posee radares en cantidad y calidad suficientes como para formar un círculo de detección que satisface holgadamente las necesidades de la Fuerza. Puede complementar los radares de los buques con los de hasta 8/10 "SEA LYNX" y 5/6 "SEA KING" formando parte del dispositivo de detección.

Capacidad de Rechazo:

Se aprecia que la Fuerza puede formar un grupo de Rechazo Antisuperficie con hasta 6 Destructores de velocidad 30 nudos y con 4 misiles EXOCET cada uno manteniendo la cortina antisubmarina. La totalidad de misiles en la fuerza se estima en 32. Todas las unidades poseen enlace de datos.

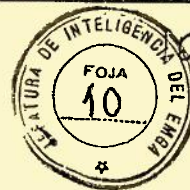
Capacidad de Guerra Electrónica:

Todas las unidades poseen equipos MAE y las más modernas cuentan con contramedidas Activas. Se estima que la Fuerza tendría un total de 12 equipos con capacidad de producir ecos falsos e interferencias.

Los cañones de 4,5" pueden lanzar granadas Chaff para engaño y seducción. Todas las unidades poseen lanza cohetes Chaff para autodefensa.

Conclusión:

La Fuerza posee una elevada capacidad antisuperficie.



SECRETO

4. CAPACIDAD DE DEFENSA AEREA

Capacidad de Detección:

Todos los buques de la escolta poseen radares de Detección Temprana de buena performance. La gran cantidad de buques le permite adoptar dispositivos de Defensa Aérea para amenaza multisectorial. No tiene limitación para destacar piquetes radar. Puede complementar los buques con helicópteros para la detección de aviones a baja cota.

Se aprecia que con un sector de amenaza probable de 90º podrían establecer un círculo de detección de no menos de 150 millas.

Capacidad Contra Aérea:

Los 16 aviones "SEA HARRIER" embarcados, si bien son normalmente usados para la Defensa Aérea como "interceptor listo en cubierta", permiten a la Fuerza mantener hasta 4 aviones en PAC diurna y nocturna en caso de necesidad. Este avión opera normalmente solo, no por secciones lo que significa la capacidad de ocupar 4 estaciones.

El radio de acción de la PAC es de hasta 200 millas náuticas pudiendo incrementarse hasta 300 en caso de contarse con piquetes.

El "SEA HARRIER" requiere control positivo para la interceptación hasta que pueda utilizar su propio radar. La interceptación debe ser por atrás por el tipo de misil empleado ("SIDEWINDER").

Capacidad de Defensa de Area:

Se aprecia que la Fuerza cuenta en total con hasta 7 lanzadores de misiles S.A. "SEA DART" dobles, no se consideran operativos los "SEA SLUG" de los Destructores Clase "COUNTY".

Con esa cantidad de armas adecuadamente distribuidas se puede defender un área cubierta por el Cuerpo Principal con una alta probabilidad de impacto hasta una distancia de 35 millas para aviones de alta cota y 20 millas para atacantes a baja cota.

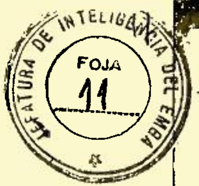
Capacidad de Defensa Puntual:

Todos los buques de la Escuadra poseen para su autodefensa misiles de corto alcance "SEA CAT" (4.000 mts.), algunos "SEA WOLF" (7.000 mts.) y cañones A.A.

Conclusión:

La capacidad de Defensa Aérea de la Fuerza es muy elevada. Su punto vulnerable es el ataque a baja cota con previa eliminación de los helicópteros piquete ya que en ese caso la distancia de detección se reduce a 20/30 millas.

SECRETO



5. CAPACIDAD ANTISUBMARINA

Con las unidades de superficie y aeronaves Antisubmarinas disponibles la protección Antisubmarina del Cuerpo Principal está asegurada.

Los helicópteros disponibles le aseguran una buena capacidad de clasificación de contactos y ataque con torpedos a cierta distancia de los cortinadores.

Para determinar la eventual disponibilidad de unidades se puede efectuar el cálculo de cortinadores necesarios siendo:

Nucleo:	8/9 buques.
Cortinadores:	17 buques.
Vd. operativa sonar:	18 nudos.
A.T.S. :	4.500 yardas.
Sonar :	184 M

Para este caso con 10/11 buques se puede lograr una buena cortina de sector, con lo que pueden utilizarse hasta 7 Destructores como Grupo de Ataque de Superficie, piquete, unidades antisubmarinas de caza y ataque, reaprovisionamiento, etc.

CAPITULO 6

SECRETO



6. CAPACIDAD DE ATAQUE AERONAVAL

La composición del Grupo Aeronaval Embarcado (16 aviones "SEA HARRIER") le permite efectuar misiones de ataque de hasta 8 aviones simultáneamente con bombas de 450 Kgs., es decir un total de 7.600 Kgs. de explosivo, manteniendo una escolta de 4 aviones y otros tantos en ILC. Se aprecia el alcance de una misión de ataque de hasta 250 millas náuticas.

No está confirmada la disponibilidad por parte del Grupo Aéreo de los misiles A/S "HARPOON" para ser empleado contra unidades de superficie.

SECRETO



13

UNIDADES BRITANICAS AFECTADAS AL ATLANTICO SUD

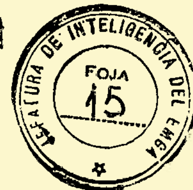
Unidades		Procedencia
Portaaviones	"INVINCIBLE"	Portsmouth
	"HERMES"	Portsmouth
Destructores Tipo "County"		
	- "GLASMORGAN"	Gibraltar
	- "ANTRIM"	Gibraltar
Destructores tipo "Sheffield" (Type 42)		
	- "SHEFFIELD"	?
	- "GLASGOW"	Gibraltar
	- "CARDIF"	Mombasa
	- "EXETER"	Belice
	- "BIRMINGHAM"	Gibraltar
Destructores tipo "Weapon" (Type 22)		
	- "BROADWORD"	?
	- "BATEAXE"	Gibraltar
	- "BRILLIANT"	Gibraltar
Fragatas tipo "Rothesay" (Type 12)		
	- "PLYMOUTH"	Gibraltar
	- "RHYL"	Gibraltar
	- "YARDOUTH"	?
	- "LOWETOFT"	Gibraltar
Fragatas tipo "Leander"		
	- "DIDO"	Gibraltar
	- "ADRIADNE"	Gibraltar
	- "EURYALUS"	Gibraltar
	- "GALATEA"	Gibraltar
	- "AURORA"	Gibraltar
Fragatas tipo "Amazon" (Type 21)		
	- "AMAZON"	Mombasa
	- "ACTIVE"	Gibraltar
	- "ARROW"	?

///...2.

14

SECRETO

11



Unidades	Procedencia
Submarinos (Nuclear)	
- "SUPERB"	Gibraltar
- "SPLENDID"	?
Submarinos "Class Oberon"	
- "ORACLE"	?
Buque Asalto Tipo "Intrepid"	
- "INTREPID"	(puerto Portsmouth perm
- "FEAR-LESS" ?	Portsmouth
Buque Logístico	
- "SIR LANCELOT" /	?
Buque Portahelicóptero (Apoyo Helicóptero)	
- "ENGLADINE"	Gibraltar
Buques petroleros	
- "PLUMLEAF"	Gibraltar
- "GREY ROVER"	Gibraltar
- "TIDE SPRING"	Gibraltar
- "APPLE LEAF"	Gibraltar
Buque de Abastecimiento	
- "FORT GRANGE"	?

Portaaviones:...........:	2 ✓
Destructores............:	10 ✓
Fragatas................:	12 ✓
Submarinos..............:	3
Petroleros..............:	4
Buque Asalto............:	2 ✓
Portahelicópteros.......:	1 /
Auxiliares..............:	2
Total:	(36)

15

15



ESTADO MAYOR GENERAL DE LA ARMADA

JEFATURA DE INTELIGENCIA

Buenos Aires, de abril de 1982.

INFORMATIVO PARA: ARCHIVO J-IN
079.25 Nº/. , "S"/82.

JEIN, Nº

Ejemplar Nº

ORIGEN: JEFATURA DE INTELIGENCIA.

ASUNTO: Apreciación sobre accionar flota británica.

Teniendo en cuenta el escalonamiento de fuerzas que presenta la Fuerza de Tareas Británica, la que con sus elementos más adelantados alcanzará la Zona Malvinas con las primeras luces del 29 ABR 82, se detalla una apreciación sobre la probable constitución de su Fuerza de Desembarco y sus capacidades, las que a diferencia de las formuladas anteriormente contemplan solamente a los medios que, a partir de la fecha indicada, están en condiciones de llevarlas a cabo. Por otra parte se hace notar que estas capacidades también se expresan como resultado de la explotación de la información e inteligencia disponible a la fecha.

1. Constitución del escalón adelantado de la Fuerza de Tareas Británica.

   Ver Anexo "A".

2. Elementos que probablemente integran la Fuerza de Desembarco.

   a. Organización probable de una unidad "Comando" (Cdo).

      Ver Anexo "B".

   b. Organización probable del "Special Boat Squadron" (SBS).

      Ver Anexo "C".

   c. Organización probable de un "Special Air Service Squadron" (SAS).

      Ver Anexo "D".

3. Modalidades operacionales de las unidades especiales con que cuenta la FT:

a. Infiltrar elementos del SBS y SAS por mar, desde submarinos y/o embarcaciones de supervicie, completando su aproximación con botes neumáticos o nadando.

b. Infiltrar elementos del SBS y SAS, mediante lanzamiento con paracaídas de apertura comandada, lanzándose con su equipo completo desde alturas de hasta 6.000 metros, efectuando la reunión durante la caída libre y cayendo agrupados sobre la zona de lanzamiento.

c. Llevar a cabo, en forma independiente o coordinada con fuerzas regulares, incursiones para destruir objetivos o tender emboscadas.

d. Operar conjuntamente con otras unidades, especiales o regulares, para llevar a cabo las siguientes acciones:

1) Organizar la acción de pobladores locales hostiles.

2) Reconocer y señalizar playas de desembarco.

3) Reconocer, instalar, señalizar, operar y asegurar zonas de lanzamientos y de helidesembarcos.

4) Ejecutar acciones secundarias independientes o en apoyo de operaciones principales, buscando:

a) Avatir aviones de transporte argentinos C-130 en aproximación o decolando del aeródromo de MALVINAS, empleando misiles de defensa aérea tipo BLOWPIPE.

b) Ejecutar acciones nocturnas de hostigamiento destinadas a perturbar las funciones logísticas propias, las actividades de comando y control, como así tambien desgastar al personal propio.

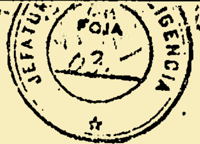
c) Organizar y establecer la coherencia topográfica de futuras bases de fuego. que se constituirán en base al helidesembarco de piezas de artillería de campaña.

d) Reconocer el despliegue del dispositivo propio.

e) Actuar como SFN, CAA y observadores de Artillería de Campaña

f) Atacar posiciones de Artillería, de defensa aérea, puestos de comando, etc.

///...3.-



17

Corresponde al Informativo J IN,009.15. [illegible] "[illegible]C"/82.

4. Capacidad Anfibia del enemigo:

a. Capacidad 1:

1) Desarrollar operaciones nocturnas previas al asalto anfibio y hacer evidente su presencia oculta en la isla a partir del arribo de la FT a la zona del objetivo con vistas a:

a) Reconocer el dispositivo propio.

b) Organizar posiciones de bloqueo y futuras bases de fuego.

c) Reconocer y señalizar oportunamente playas de desembarco, zonas de lanzamiento y de helidesembarco.

d) Ejecutar operaciones [illegible] medios e instalaciones militares y/o puestos de comando.

e) Producir acciones de [illegible] to psicológico.

2) Ejecutar el asalto anfibio en la isla [illegible], <u>a partir del 16 [illegible]</u>, desembarcando por superficie en la zona de PUERTO [illegible], efectivos [illegible] en 2 Batallones de Comandos, conjuntamente con un helidesembarco de otro Batallón equivalente, previa [illegible] del dominio aéreo y naval.

b. Capacidad 2:

1) Desarrollar operaciones [illegible] previas al asalto anfibio a partir del arribo [illegible] zona del objetivo con vistas a:

a) Reconocer el dispositivo propio.

b) Reconocer y señalizar oportunamente playas de desembarco, zonas de lanzamiento y de helidesembarco.

c) Ejecutar operaciones comando sobre medios e instalaciones militares y/o puestos de comando.

2) Desembarcar subrepticiamente en diversos puestos y asentamientos rurales próximos al mar en la parte norte de la Isla SOLEDAD, como ser [illegible] (2?-429), SAN CARLOS (35-427), [illegible] (3 -429)- [illegible] (40-4?8), SALVADOR (40-4?0), [illegible] (40-4?9) - [illegible] (4?-429), [illegible]-HARBOUR (4?-429) y/o [illegible], como ser ROY COVE (26-428), [illegible] COVE (28,429), [illegible] (?-429), con la intención de:

///...4.-

///...

a) Hacer evidente lo más pronto presencia británica posible en una gran extensión de las Islas, logrando, a bajo costo, una posición prácticamente de igualdad para negociar.

b) Utilizar determinados asentamientos pequeños como Cabeza de Playa y reforzarlos mediante sucesivos desembarcos nocturnos con vistas a futuras operaciones.

c) Ejecutar simultáneamente operaciones aeronavales para lograr la superioridad aérea y naval.

3) Ejecutar un asalto anfibio en una zona no ocupada y distante de las propias fuerzas, preferentemente en la parte NO de la Isla SOLEDAD, a partir del cambio de la [illegible] a la zona del objetivo, con efectivos del orden de un "Comando [illegible]" desembarcando parte por superficie y parte helitransportado para hacerse fuerte en la Cabeza de Playa.

4) Reforzar una o más de las Cabezas de Playa establecidas con elementos adelantados en el último convoy de transportes e iniciar operaciones de explotación, a partir del 16 MAY 82.

5. Comparación de las Capacidades.

a. Ventajas.

1) Capacidad 1:

a) Posibilita la ejecución de operaciones aeronavales para lograr la superioridad aérea y naval en la zona del objetivo, sin tener que atender simultáneamente dos problemas trascendentales.

b) Otorga tiempo para que la [illegible] alimentada con los resultados de las acciones navales y la efectividad del bloqueo incida sobre las tropas que defienden las Islas, atenuando o eliminando el alto costo involucrado en la conquista de las mismas.

2) Capacidad 2:

a) Concreta la presencia británica en las Islas sin dejar pasar más tiempo, lo que es muy importante por la incierta evolución de las tratativas diplomáticas a nivel mundial.

///...



///...9.-

b) No ataca el lugar más fuerte ni incide sobre la masa de la población malvinense, lo que además entraña un costo mínimo.

c) Las CP configuradas, convenientemente reforzadas posteriormente, permiten la prosecución de las operaciones con un poder combativo considerablemente más grande.

b. Desventajas.

1) Capacidad 1:

a) No concreta, en forma suficientemente rápida, una situación ventajosa en tierra, que es donde está el objetivo de la operación, a pesar de los éxitos que la FT pudiera alcanzar en el mar.

2) Capacidad 2:

a) Involucra el riesgo de ser derrotados en tierra por partes.

b) Complica y condiciona las operaciones de la FT.

6. Conclusiones.

a. Ninguna de las capacidades asegura un éxito inmediato y a bajo costo.

b. La C1 demanda más tiempo para ejercer el dominio de las islas y este puede llegar a ser parcial.

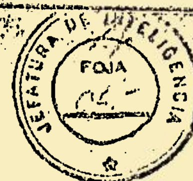
c. La C2 hace evidente la presencia británica antes, lo que se manifestaría con un dominio parcial.

d. El momento en que se podría hacer evidente la C2 está condicionado a la cantidad de efectivos infiltrados y desembarcados en cada lugar que razonablemente aseguren que no sean derrotados por partes.

e. La C2 condiciona en alguna medida a los medios navales y puede entorpecer su acción, pero es la que ofrece más posibilidades de éxito en cuanto al tiempo y los costos.

AGREGADOS: Anexos "A" - "B" - "C" y "D".
Nº DE EJEMPLARES: Cinco (5)

ESTRICTAMENTE SECRETO Y CONFIDENCIAL



20

ANEXO "A"

CONSTITUCION PROBABLE DEL ESCALON [illegible] DE LA F.T. BRITANICA

PORTAAVIONES	**HERMES**	R [illegible]
	INVENCIBLE	R [illegible]
CRUCEROS	**GLAMORGAN**	D 19
	ANTRIM	D 18
DESTRUCTORES	**BRILLIANT**	F 90
	COVENTRI	D 118
	GLASGOW	[illegible]
	BROADSWORD	[illegible]
	SHEFIELD	[illegible]
FRAGATAS	**PLYMOUTH**	[illegible]

EFECTIVOS DE LA F.D. Y **MEDIOS DE DESEMBARCO**

- **PORTAAVIONES "HERMES", operando a su vez como LOH, transporta un "Commando RM", sin su equipo pesado (aproximadamente 600 hombres) y podría contar con hasta 12 HE de asalto tipo SEA KING.**) 1000 H

- BUQUES ESCOLTAS:

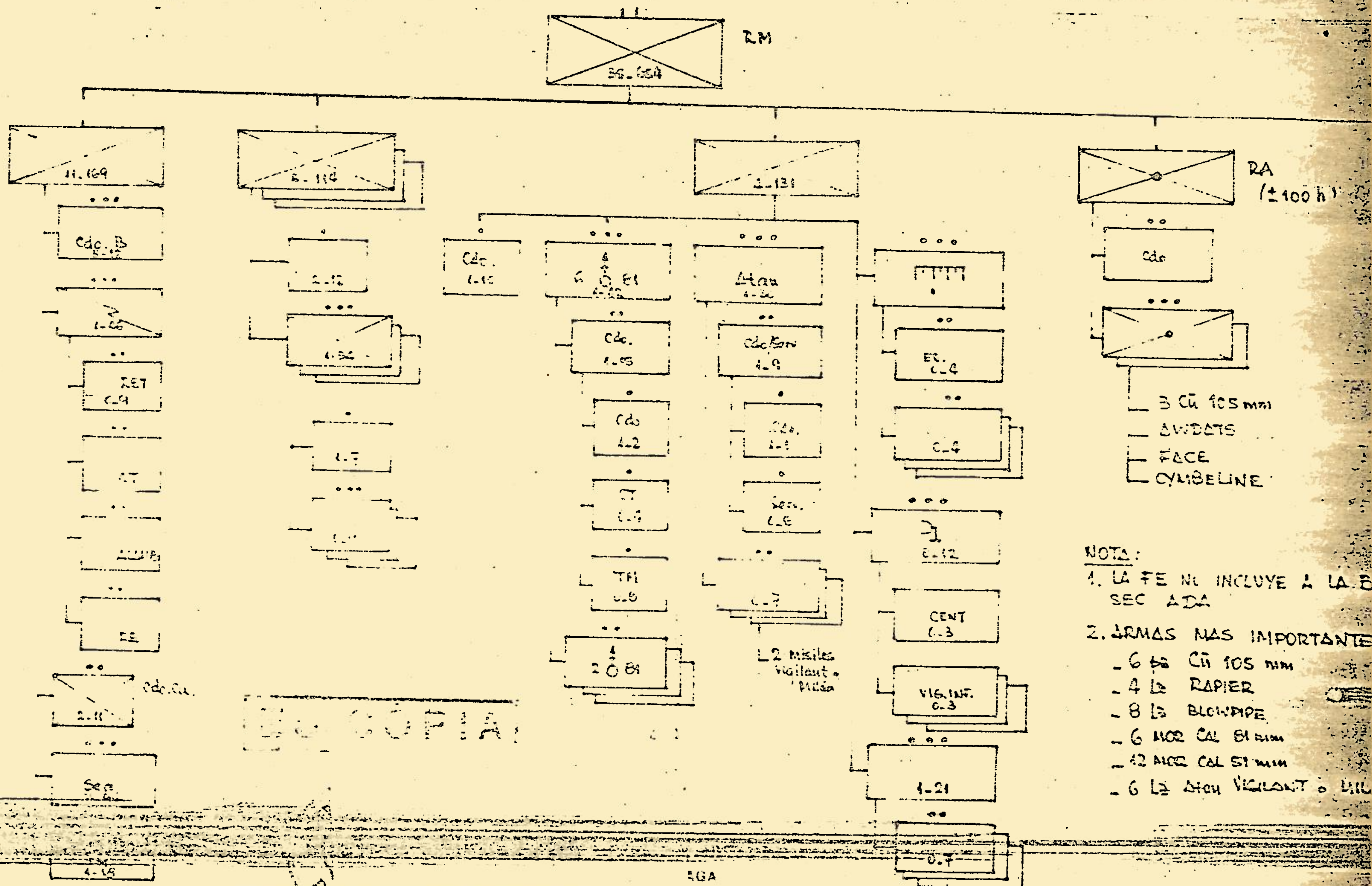
Una unidad del **SBS compuesta por 6 a 8 destacamentos operacionales de 4 a 6 hombres cada uno.**

Ver punto 3 y Anexo "C".

ES COPIA

21

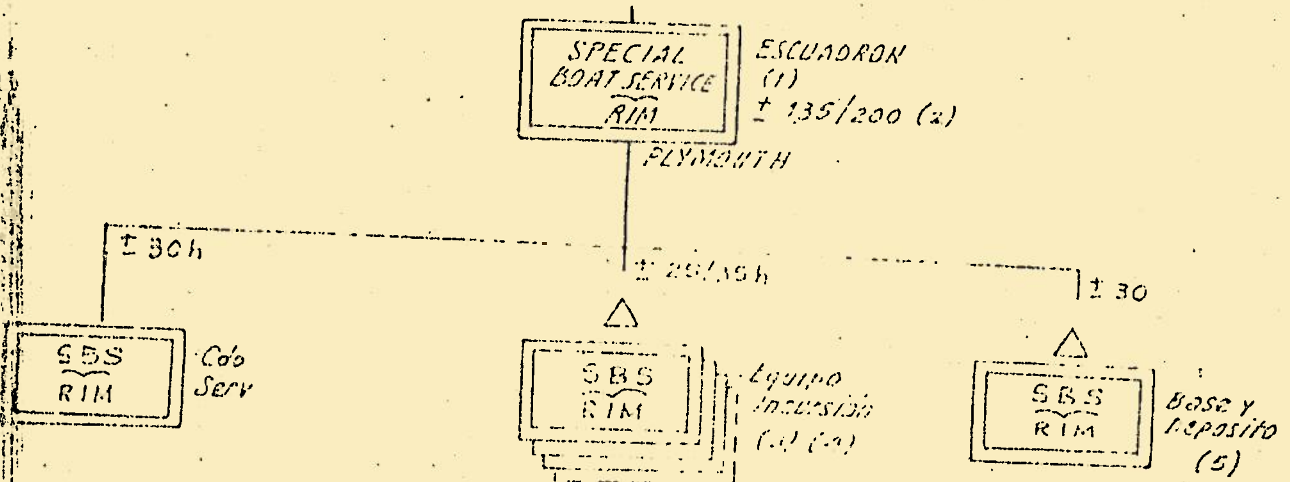
ORGANIZACION PROBABLE DE UNA UNIDAD "COMMANDO"



NO COPIAR

ANEXO "G"

ORGANIZACION INTERNA DEL SPECIAL BOAT SQUADRON



(1) La designación Escuadrón es histórica.

(2) Personal del cuadro permanente. AL Buzo Táctico; AE Parac Mil. Este personal está en aptitud de ejecutar lanzamientos operacionales comandados.

(3) El armamento terrestre incluye opcionalmente:

- Fusiles de asalto Cal 5,56 mm
- Pist Amet "STERLING" Cal 9 mm con silenciador.
- Pist Cal 22 y/o 9 mm con silenciador.
- Arma Atan Lig LAW Cal 66 mm (tubo descartable).
- Misil Atan Hilog "MILAN" y/o "VIGILANT".
- Misil de Defensa Aérea tierra-aire "BLOWPIPE".
- Mortero Cal 51 mm.

(4) Un equipo en operaciones bajo control OTAN en la zona del BALTICO; un equipo en la zona del MEDITERRANEO; uno en actividades de instrucción y/o licencias prolongadas; uno en aptitud de ser empleado en caso de emergencia.

(5) Permanece en la base de PLYMOUTH responsable de la instrucción del personal nuevo.

ES COPIA

ESTRICTAMENTE SECRETO Y CONFIDENCIAL

ESTADO MAYOR GENERAL DE LA ARMADA

JEFATURA DE INTELIGENCIA

Buenos Aires, 12 *de* Abril *de* 1982

INFORMATIVO PARA: SEÑOR JEFE DE LA JEFATURA II DE INTELIGENCIA EJERCITO.

JEIN, ~~XXXXX~~ OC9.15 Nº 70 /"ESC"82.- **Ejemplar Nº** 05.-

ORIGEN: JEFATURA DE INTELIGENCIA.

ASUNTO: Estado de Alistamiento y Adiestramiento del HMS "INVINCIBLE".-

Agregado elevo información del HMS "INVINCIBLE" de la ARMADA BRITANICA.-

AGREGADOS: lo indicado en el texto.-
DISTRIBUCION: Ej. Nº 01 JEMGA
02 COOP
03 JEOP
04 JESMACON
05 JEF.II ICIA EJERCITO
06 JEF.II ICIA FUERZA AEREA
07 Archivo I.M. de la JEIN



EDUARDO M. GIRLING
CONTRAALMIRANTE
JEFE

ESTRICTAMENTE SECRETO Y CONFIDENCIAL

TEMA: Estado de Alistamiento y Adiestramiento del HMS "INVINCIBLE".

Del análisis de documentos capturados y de otra información disponible se ha podido determinar con respecto al estado de Alistamiento y Adiestramiento Operativo del Portaviones HMS "INVINCIBLE" lo siguiente:

1°) La unidad depende del Comandante de la Tercera Flotilla quien entre otras varias misiones tenía en marzo de 1982 la de: "Poner en servicio los portaviones de la clase "INVINCIBLE" y formular sus procedimientos operativos.(A-1).

Se sabe que el reacondicionamiento para poner en servicio un nuevo buque en la Royal Navy es el siguiente:

a) Una vez finalizado la construcción se llevan a cabo pruebas de verificación de funcionamiento en puerto y en el mar (HAT y SAT).

b) Finalizadas las pruebas el buque comienza el adiestramiento operativo que dura de 40 a 60 días al cabo del cual es incorporado a una fuerza en actividad.

c) Cuando el buque es el primero de su clase, antes de iniciar el adiestramiento operativo deben quedar formuladas las instrucciones de empleo Táctico y Operativo de la Unidad. Este es el caso en el que se encontraría el HMS "INVINCIBLE"; es decir entre a) y b).

2°) El adiestramiento del Escuadrón 801 de SEA HARRIER embarcado ha estado dirigido fundamentalmente al Reconocimiento y a la Defensa Aérea, existiendo poca experiencia en misiones de ataque.(B-2).

3°) El actual comandante del buque asumió el cargo el 5 de enero de 1982. De acuerdo con las normas inglesas el cambio de comando es motivo de un nuevo periodo de adiestramiento tal como el mencionado en 1° b) antes de ser aceptado nuevamente como operativo.(A-1). No se tiene conocimiento de que este periodo haya podido cumplirse.

//..2..

ESTRICTAMENTE SECRETO Y CONFIDENCIAL

//..2..

De lo expresado en los puntos anteriores puede inferirse que el HMS "INVINCIBLE" no estaría en óptimas condiciones de adiestramiento y que su alistamiento está aún en desarrollo.-

BUENOS AIRES, de abril de 1982.-



FERNANDO JORGE GARCIA
CAPITÁN DE NAVIO I.M.
JEFE

ASUNTO: Actividades del buque de investigación pesquera soviético "AKADEMIK KNIPOVICH". 26

El día 13 del corriente entró al puerto de USHUAIA el buque de investigación pesquera de bandera soviética "AKADEMIK KNIPOVICH".

Este buque desarrolla sus actividades en el ATLANTICO SUR y ANTARTIDA periódicamente desde 1965. Las actividades conocidas que ha desarrollado, han consistido generalmente en investigaciones científicas sobre reservas pesqueras y productividad biológica en el océano. A principios de la década del 70 contaba con laboratorios de: Ictiología, Física y Química Marina, Geología, Radioactividad, Microbiología, Estudios del Placton y varios auxiliares, desconociéndose si ha incorporado posteriormente otros campos de investigaciones.

Posee equipos e instrumental de pesca modernos para localización de peces, especialmente aparatos ultrasónicos que permiten ubicar cardúmenes a considerable distancia y hasta 2.800 metros de profundidad. De acuerdo a la información obrante, transporta un equipo de hombres ranas y dispone de alojamiento para un batiscafo.

En algunas oportunidades entró al puerto de MONTEVIDEO para reaprovisionarse y normalmente lo hacía en el puerto de ISLA SOLEDAD (Ex-Stanley) con el mismo fin. Igualmente se lo ha localizado en las islas GEORGIAS del SUR para aprovisionarse de agua y para descanso de la tripulación.

Ha intervenido en el programa de asistencia técnica de la FAO y en el programa de las NACIONES UNIDAS, embarcando en sus actividades personal científico de varios países latinoamericanos, inclusive del URUGUAY, efectuando en esta oportunidad estudios de su plataforma continental.

Características: Tonelaje bruto: 2299 ts., eslora: 84,7 mts., manga: 14 mts., puntal: 5,5 mts., velocidad: 13 nudos, indicativo de llamada: USPO, año de construcción: 1964.

////-

[illegible] actividades [illegible] del buque [illegible] de investigación pesquera sovié-
[illegible] "ACADEMIK [illegible]".

[illegible] 13 del corriente [illegible] partirá de USHUAIA [illegible] de investigación [illegible] "ACADEMIK KNIPOVICH".

[illegible] desde [illegible] actividades [illegible] ATLANTICO
SUR y ANTARTIDA periódicamente desde 1969. Las actividades [illegible]
[illegible] en las [illegible] regiones [illegible]
[illegible] de la [illegible]
[illegible] física y [illegible]
[illegible] Es-
[illegible] en [illegible]
[illegible]

[illegible] de [illegible] océanos y [illegible]
[illegible]
[illegible] permitirá [illegible] la [illegible] y
[illegible]
[illegible]
[illegible]

[illegible] de NORTE [illegible]
[illegible] el cuarto de
[illegible] lo
[illegible] aprovecha-
[illegible]

[illegible] técnicos
[illegible] el [illegible]
[illegible] actividades [illegible]
[illegible]
[illegible] estudio [illegible] mental.

Características [illegible] eslora:
[illegible] velocidad [illegible]
[illegible] construcción: 19[illegible].

[illegible]

(4) 28

26 ABR 82

ARMADA ARGENTINA

MENSAJE NAVAL

Urgencia / Canal	CIFRADO Azul / AUTENTICADO (Rojo)	Clasificación de Seguridad (Cifr.) ESTRICTAMENTE SECRETO	Nro. de Control

Estación es Llamada - s

Exceptuado - s ... Estación transmisora ... NR

Instrucciones de transmisión

Circundar en rojo		Circundar en azul		Grupo Fecha Hora	Instrucciones del mensaje	
Z Flash	O Inmediato	(P) Prioridad	R Rutina	262242	Acusar Conformidad ☐	Con Momento de Ejecución ☐

PROMOTOR JEFIN

EJECUTIVO - S COATLANSUR

INFORMATIVO - S ESMACON JEFATURA II EMJE JEFATURA II EMFA JEMGA JEOPE

EXCEPTUADO - S

Grupos | BT

APRECIACION FUERZA EXPEDICIONARIA BRITANICA AL 261800 APR 82

1. GRUPO AVANZADO

A - POSICION : ISLA SAN PEDRO

B - ACTIVIDAD: ASALTO ISLAS GEORGIAS

C - COMPOSICION:

1 DESTRUCTOR (PROBABLE "EXETER")

1 PETROLERO (PROBABLE CLASE "APPLELEAF")

1 ANTARTICO ("ENDURANCE")

2. GRUPO DE ATAQUE

A - POSICION: LATITUD 4000 (SUR) LONGITUD 3240 (OESTE) HORA 261130 Z

BT | Grupo Hora | INST FINALES | K | AR

	Inicial	Hora
Recibido		
Transmitido		
Retransmitido		
Ctrl. Central		

CONOCIMIENTO

INSTRUCCIONES ESPECIALES

MENSAJE TIPO: Desdoblado ☐

Cladirec ☐ Codirec ☐

METODO: Recepción ☐ Difusión ☐

Interceptación ☐

ACLARACIONES:

Referido al mens. ...

Clasificado SI ☐ NO ☐

Sacar.........copias.

Pg. ..... de ..... Pags.

Lugar

Fecha

Promotor: EDUARDO M. GIRLING CONTRAALMIRANTE JEFE

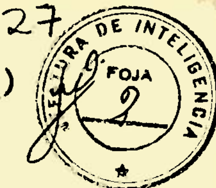
Of. Autorizante: TRAMITESE

FERNANDO JORGE GARCIA CAPITAN DE NAVIO I.M. JEFE



27

(Corresp. al Informativo JEIN.IM4-5 nº "ESC"/82)



ESTRICTAMENTE SECRETO Y CONFIDENCIAL

APRECIACION: El arribo del"AKADEMIK KNIPOVICH" al puerto de USHUAIA ha dado lugar a reacciones, en particular en la prensa extranjera, que sugieren actividades soviéticas de apoyo informativo a nuestro país en su actual crisis con GRAN BRETAÑA.

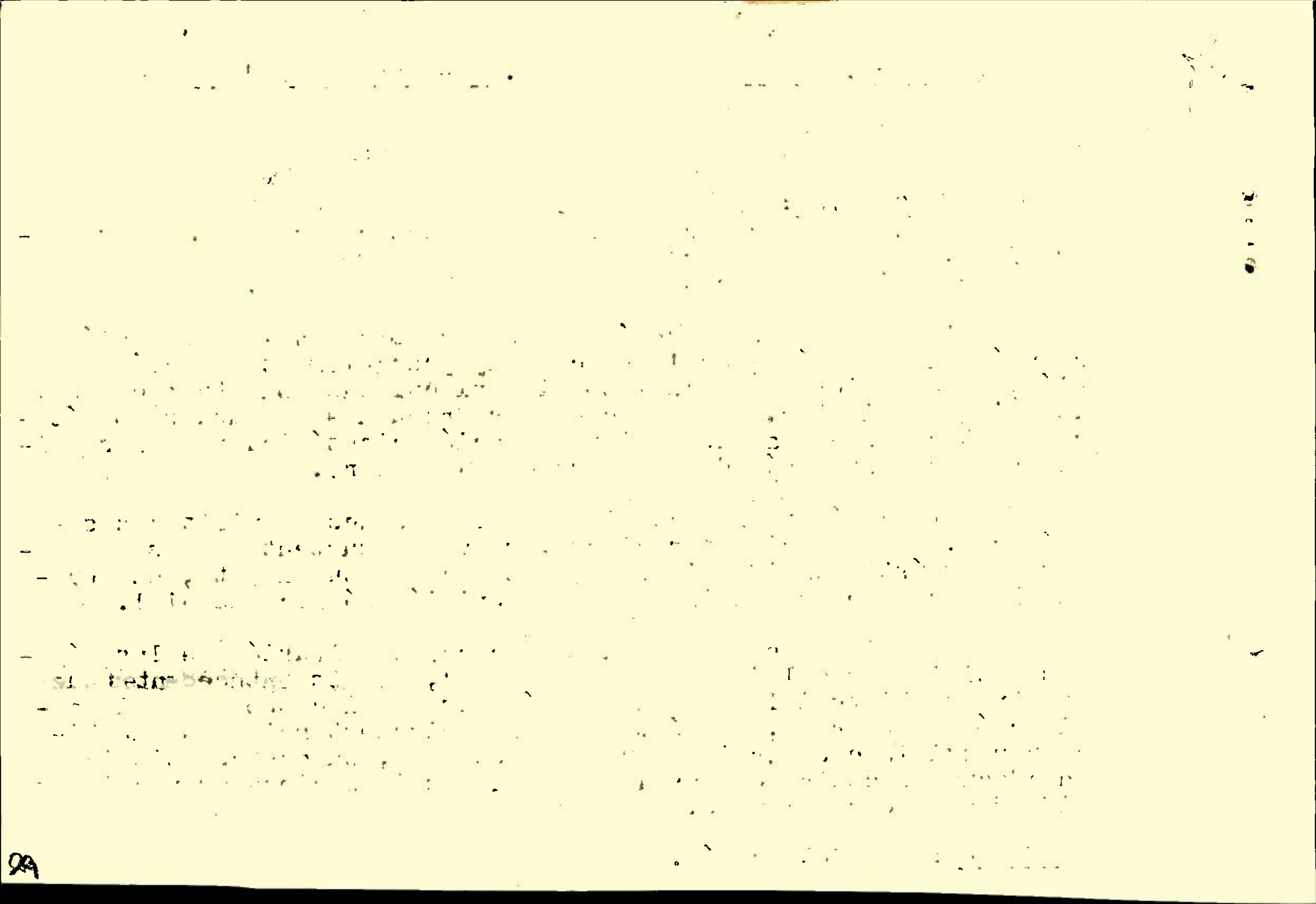
Dicho buque cuyo propósito declarado es la investigación científica en el área de la pesca, muy probablemente efectúe también, observaciones de distinto tipo vinculadas con otros campos, incluído el militar. Este proceder es frecuente en buques soviéticos destacados en tareas de investigación científica y en las unidades mercantes y aún de pesca de dicha bandera.

Esta común doble actividad de los buques no militares soviéticos, muy conocida por cierto, sirve de sustento a las versiones periodísticas difundidas y le otorgan, naturalmente, un apreciable margen de credibilidad en la opinión pública mundial.

Se estima que una adecuada y correcta difusión de las básicas actividades del "AKADEMIK KNIPOVICH", de los antecedentes que muestra su historial de casi dos décadas en el campo de la investigación pesquera y, por último de las circunstancias que le hicieron exigible un arribo forzoso a USHUAIA, pueden constituirse en adecuadas contramedidas a oponer a las intencionadas versiones difundidas sobre el caso.

No estoy de acuerdo.

AGREGADOS: Una fotografía.



ARMADA ARGENTINA
MENSAJE NAVAL

Cifrado / Claro	AUTENTICAR (Azul) / AUTENTICADO (Rojo)	Clasificación de Seguridad (Sello): ESTRICTAMENTE SECRETO Y CONFIDENCIAL	Nro. de Control

Estaciones Llamadas
Estación/es Receptora/s .... Estación transmisora .... NR ....
Instrucciones de transmisión ....

Circundar en rojo		Circundar en azul		Grupo Fecha Hora	Instrucciones del Mensaje	
Z Flash	O Inmediato	P Prioridad	R Rutina		Acusar Conformidad ☐	Con Momento de Ejecución ☐

PROMOTOR ....
EJECUTIVO - S ....
INFORMATIVO - S ....
///Texto - S | Grupos | BT

RUMBO 204 VELOCIDAD 12 NUDOS
B. ACTIVIDAD: TRANSITO AREA OPERACIONES
C. COMPOSICION:
2 PORTAAVIONES ("INVENCIBLE" "HERMES")
8 ESCOLTAS (PROBABLES "ANTRIM", "GLAMORGAN", "SHEFIELD", "GLASGOW", "COVENTRY", "BROADSWORD", "BRILLIANT", "PLYMOUTH")
3. GRUPO ANFIBIO Y APOYO
A.- POSICION: ISLA ASCENSION
B.- ACTIVIDAD: ALISTAMIENTO/ ESPERA
C.- COMPOSICION:

BT | Grupo Hora | INST. FINAL | ///K...AR...

	Inicial	Hora
Recibido		
Transmitido		
Retransmitido		
Est. Control		

CONOCIMIENTO

INSTRUCCIONES ESPECIALES
MENSAJE TIPO: Desdoblado ☐
METODO: Cladirac ☐ Codirec ☐ Recepción ☐ Difusión ☐ Interceptación ☐
ACLARACIONES:
Referido al mens. ....
Clasificado SI ☐ NO ☐
Sacar........copias.
Pg. ..... de ...... Pags.

Lugar
Fecha
Promotor: EDUARDO M. GIRLING CONTRAALMIRANTE JEFE
Of. Autorizante: TRAMITESE. JEFE. FERNANDO JORGE GARCIA CAPITAN DE NAVIO I-M: JEFE

ARMADA ARGENTINA
MENSAJE NAVAL

Sistema / Canal	AUTENTICAR (Azul) / AUTENTICADO (Rojo)	Clasificación de Seguridad (Sello)	Nro. de Control
		ESTRICTAMENTE SECRETO Y CONFIDENCIAL	

Estación - es Llamada - s

Exceptuado - s .... Estación transmisora .... NR ....

Instr. de Transmisión

Preced	Circundar en rojo		Circundar en azul		Grupo Fecha Hora	Instrucciones del Mensaje	
	Z Flash	O Inmediato	P Prioridad	R Rutina		Acusar Conformidad ☐	Con Momento de Ejecución ☐

PROMOTOR

EJECUTIVO - S

INFORMATIVO - S

////....3.-

EXCEPTUADO - S

Grupos | BT

4 FRAGATAS (PROBABLES "YARMOUTH", "ALACRITY", "ANTELOPE", "ARROW")

1 BUQUE DESEMBARCO DIQUE ("FEARLESS")

5 BUQUES DESEMBARCO ("SIR GALAHAD" "SIR GERAINT", "SIR LANCELOT" "SIR TRISTAN", "SIR PERCIVALE")

1 BUQUE LOGISTICO ("STROMNESS")

2 PETROLEROS (PROBABLE "PEARLEAF" OTRO DESCONOCIDO)

1 TRANSPORTE TROPA (MERCANTE PASAJEROS "CANBERRA").

1 TRANSPORTE (MERCANTE ROLL-ON-ROLL-OFF CON CUBIERTA DE VUELO "ELK").

1 TRANSPORTE DE AERONAVES (PORTACONTENEDORES ADAPTADO "ATLANTIC

BT | Grupo Hora | INST FINAL | ///.-

ES COPIA

	Inicial	Hora
Recibido		
Transmitido		
Retransmitido		
Ent. Central		

CONOCIMIENTO

INSTRUCCIONES ESPECIALES

MENSAJE TIPO: Desdoblado ☐ Cisdime ☐ Codificado ☐

METODO: Radiación ☐ Difusión ☐ Interceptación ☐

ACLARACIONES:

Referido al mensaje .... copias.

Clasificado SI ☐ NO ☐

Pg. ..... de ..... Pags.

ESTADO MAYOR GENERAL DE LA ARMADA – JEFATURA DE INTELIGENCIA – DEPARTAMENTO "B"

Lugar

Fecha

Promotor: EDUARDO M. GIRLING, CONTRAALMIRANTE, JEFE

Of. Autorizante: TRAMITESE

FERNANDO JORGE GARCIA, CAPITAN DE NAVIO I.M., JEFE

N.R.E. 7530-29-007-1128 - 5.000.000 VII 1980 - GRAF. DIAR

[illegible]

ARMADA ARGENTINA
MENSAJE NAVAL

Sistema Canal	AUTENTICAR (Azul) AUTENTICADO (Rojo)	Clasificación de Seguridad (Sello) ESTRICTAMENTE SECRETO Y CONFIDENCIAL	Nro. de Control

Estación - es Llamada - s
Exceptuada - s .... Estación transmisora .... NR ....
Instr. de Transmisión

Circundar en rojo		Circundar en azul		Grupo Fecha Hora	Instrucciones del Mensaje	
Z Flash	O Inmediato	P Prioridad	R Rutina		Acusar Conformidad ☐	Con Momento de Ejecución ☐

PROMOTOR
EJECUTIVO - S
INFORMATIVO - S
/// - A -
EXCEPTUADO - S

Grupos | BT

CONVEYOR")
1. BUQUE DE CARGA (MERCANTE DESCONOCIDO)
2. REMOLCADORES DE MAR (PROBABLE "SALVAGEMEN", "YORKSHIREMEN")
4. UNIDADES INDEPENDIENTES:
A - POSICION: SIN DETERMINAR
B - ACTIVIDAD: REABASTECIMIENTO DE LA FUERZA EN TRANSITO Y AREA DE OPERACIONES.
C - COMPOSICION:
PETROLEROS DE FLOTA (PROBABLE "OLMEDA", "TIDESPRING", "TIDEPOOL")

BT	Grupo Hora	INST. FINAL	K	AR

	Inicial	Hora
Recibido		
Transmitido		
Re-transmitido		
Ent. Control		

CONOCIMIENTO

INSTRUCCIONES ESPECIALES
MENSAJE TIPO: Desdoblado ☐ Cladirec ☐ Codirec ☐
METODO: Recepción ☐ Difusión ☐ Interceptación ☐
ACLARACIONES:
Referido al mens. ....
Clasificado SI ☐ NO ☐
Pg. ..... de ..... Pags.

ARMADA ARGENTINA - ESTADO MAYOR GENERAL DE LA ARMADA - JEFATURA DE INTELIGENCIA - SECRETARIA

Lugar BUENOS AIRES
Fecha 26-IV-82

Promotor: EDUARDO M. GIRLING
CONTRAALMIRANTE
JEFE

Of. Autorizante: TRAMITESE
FERNANDO JORGE GARCIA
CAPITAN DE NAVIO I.M.
JEFE

EXPOSICION DEL JEFE II - INTELIGENCIA A LOS SEÑORES GENERALES DE DIVISION - 261700 May 82.

1. INTRODUCCION

a. Si bien la información disponible sobre el enemigo terrestre es escasa, hay suficientes elementos de juicio para apreciar que en la cabeza de playa establecida en la Zona SAN CARLOS, fue desembarcada la masa de la FD disponible en el TOAS el 21 de mayo:

1) Se empleó el 100 % de los buques de guerra de la flota; del cual el 60 % en el lugar del asalto anfibio (Estrecho SAN CARLOS) el que por sus características presuponía correr un alto riesgo como luego se puso de manifiesto al ser hundido o seriamente averiados el 37 % de ellos.
Lo anteriormente expresado permite inferir que una operación de esta magnitud y costo no fue ejecutada para desembarcar efectivos menores (1 BIM por ejemplo).

2) Teniendo en cuenta la magnitud de la extensión de la cabeza de playa establecida (15 Km de frente por 20 Km de profundidad) la misma requiere para su consolidación efectivos de cierta consideración (no menos de 3 Batallones).

b. La determinación de los efectivos que se aprecia estarían ocupando la cabeza de playa (3 Batallones - alrededor de 3.000 hombres) se apoya en la información disponible sobre los elementos que integraban la FD y que fueron transportados al TOAS en los siguientes buques:

PAL HERMES - 600 hombres (1 BIM (-)),
Transp CAMBERRA - 2.000 hombres (2 BBIM)
Transp NORLAND - 900 hombres (1 B Parac)

c. Los refuerzos con que contaría el enemigo serían los siguientes:

1) Fuerzas terrestres

A partir del 28/30 May 82: 1 Br I (3 BBI con elementos de apoyo de combate y SPAC).

2) Fuerzas navales

A partir de hoy (26 May 82):
- 1 crucero
- 3 destructores Tipo 42
- 3 fragatas Tipo 21
- 2 fragatas Tipo "LEANDER"

d. Acciones desarrolladas el 21 May 82.

2. CABEZA DE PLAYA (VUGRAF - Nro 1 - Base)

a. Características generales

1) Dimensiones

Frente: aproximadamente 15 Km (sentido NE a SO)

Profundidad: aproximadamente 20 Km (sentido NO a SE)

2) Descripción

a) El área ocupada tiene acceso a través de dos vías de aguas que desembocan en el Estrecho de SAN CARLOS y está circundada por una serie de alturas (Terrenos Llaves) que le permiten al enemigo dominar las principales avenidas de aproximación que a ella concurren.

b) Se destaca la carencia de caminos y particularidades del suelo.

c) Dispone de dos puertos de relativa magnitud y una precaria pista de aterrizaje.

3) Terrenos y Zonas Llaves (VUGRAF - Nro 1 - a)

a) Terrenos Llaves en total 10, 9 de ellos circundan a la cabeza de playa (numerados en el sentido de las agujas del reloj) y uno externo pero muy próximo a la cabeza de playa.

b) Zonas Llaves en total 4 (A-B-C-D)

- PORT SAN CARLOS (9 km al O de Cerro MONTEVIDEO)
- PISTA DE ATERRIZAJE Y ESTABLECIMIENTO SAN CARLOS (9 km al S de Port San Carlos).
- PORT SUSSEX (9 Km al S de Establecimiento San Carlos)
- MUELLE E INSTALACIONES DE FRIGORIFICO (4 Km al O - NO de Establecimiento San Carlos).

4) Avenidas de Aproximación

a) Caminos secundarios dirección ELEPHANT BEACH HOUSE - Puerto SAN CARLOS (NE - SO).

b) Caminos secundarios dirección DARWIN - Establecimiento SAN CARLOS (S - NNE).

c) Dorsal BODIE PEACK - CANTERA MT - MT USBORNE 1 y 2 - TABLE ROCK.

b. Situación del enemigo (VUGRAF - Nro 1 - b)

El enemigo ejecutó un asalto anfibio a partir del 210830 May 82, con medios helitransportados y de superficie y se encuentra hoy en la situación que se presenta en la proyección.

3. CAPACIDAD RETENIDA (VUGRAF - Nro 2)

Continuar consolidando la cabeza de playa en la Zona de SAN CARLOS con 2 (dos) BIM y 1B Parac, elementos de apoyo de fuego (2 (dos) Ba A Cñ Lig 105 mm y de Defensa Aérea (Blowpipe y 2 (dos) Sec ADA Rapier), completando el desembarco de medios de apoyo logísticos de sostén y otros, para reforzar la ocupación de una posición defensiva transitoria en la linea general, altura SETTIEMENT - ROCK - Cerro MONTEVIDEO - THIRD CORRAL MOUNTAINS - Curva cerrada 1.200 pies - BODIE PEAK - OLD SHANTY RIDGE.

Continuar reacondicionando la pista de aterrizaje precaria para el empleo de aviones HARRIER con base en tierra.

Mantener el hostigamiento de las propias posiciones mediante el fuego naval y aéreo y operaciones de engaño electrónico.

Ejecutar reconocimientos ofensivos esencialmente helitransportados a efectos de ocupar terrenos llaves en dirección a Puerto ARGENTINO, puede incluir ataque o bloqueo a los propios efectivos que ocupan DARWIN.

A partir del 28/30 May 82, reforzar las fuerzas actualmente disponibles en el TOAS con efectivos del orden de 1 Br I (3 (tres) BI, elementos de apoyo de combate y SPAC) y operar ofensivamente sobre Puerto ARGENTINO de acuerdo a las siguientes variantes en orden prioritario:

a. Desembarcar los elementos de refuerzo en la cabeza de playa "SAN CARLOS" y previo avance para tomar contacto, atacar Puerto ARGENTINO desde el Oeste con efectivos del orden de 1 Br I (+) constituída por (3 BI - 2 BIM - 1 B Parac - Elem Apy Comb y SPAC).

b. Ejecutar un asalto anfibio sobre Puerto ARGENTINO desde el SE o NE de la Península de FRESINET con efectivos de 1 Br I, coordinado con un ataque desde el O a cargo de 2 BIM y 1 B Parac.

Contando para ello con el apoyo de fuego masivo que le proporcionará el disponer de superioridad aérea y naval, en el área.

4. VULNERABILIDADES DEL ENEMIGO (VUGRAF - Nro 3)

a. Los buques de apoyo logístico son vulnerables a la acción de la propia fuerza aérea en las oportunidades que deban aproximarse a la cabeza de playa para mantener el conveniente sostén logístico que ella necesariamente debe disponer, debiendo hacerlo por el Canal SAN CARLOS que reduce muy significativamente la capacidad de maniobra de evasión de las naves.

b. Las posibilidades de operaciones de infiltración en la cabeza de playa por parte de propias fuerzas se verán facilitadas por la extensión de la misma en relación a los efectivos que la ocupan.

c. La cabeza de playa se verá expuesta a una acción más sostenida en tiempo por parte de la fuerza aérea propia dado su cercanía relativa al continente.

5. UBICACION DE LA FLOTA INGLESA AL 26 May 82. (VUGRAF - Nro 4)

SECRETO

ESTADO MAYOR GENERAL DEL EJERCITO
CENOPE

BUENOS AIRES, 07 JUN 82

ASUNTO: ANALISIS Y CONSIDERACIONES RESPECTO A HELICOPTEROS/ACTIVIDAD HELITRANSPORTE Y/O HELI-COMBATE DEL ENO, EN PARTICULAR LA REGISTRADA A PARTIR DEL 28 MAY 82.

1. BASES/ANTECEDENTES

a. Disponibilidades al inicio de las operaciones (ABR/MAY 82)

1) Total aproximado 45/55

2) Parciales estimados
35 WESSEX HAS MK-1 o similares
12 SEA KING o similares
10 LYNX HAS MK-2 o similares
57

3) Otros datos

a) Cada WESSEX transporta: 16 combatientes con equipo individual

b) Cada SEA KING transporta: 22 combatientes con equipo individual

b. Daños producidos por acción de propia fuerza o causas diversas (AL 28 MAY 82). Estimados según propios registros y otras fuentes Of).

1) Derribados	16
2) Averiados	4
3) Desaparecidos	1
4) Total	21

c. Capacidades parciales asignadas por JEF II (ABR 82)

1) Helitransporte 600/800 combatientes por oleada; es decir un (1) BI y apoyos correspondientes.

2) Asalto Anfibio: 2 BBII por oleada, más los apoyos correspondientes.

2. SUPUESTOS FORMULADOS PARA EL PRESENTE ESTUDIO

a. El Eno dispone en condiciones de operar, al 28 MAY 82, cuarenticinco (45) helicópteros de distinto tipo. (4 Helos reparados, más 10 Helos puestos en servicio del refuerzo recibido a partir del 10 MAY 82).

b. El Eno ha recuperado, al 28 MAY 82, su capacidad inicial de Helitransporte.

3. ACTIVIDADES CONOCIDAS Y/O APRECIADAS, SEGUN INFORMES REGISTRADOS EN CENOPE

OPORTUNIDAD	LUGAR	CIRCUNSTANCIAS REALES/PROBABLES
a. 28/29 MAY	- DARWIN/GANSO VERDE	- Helitransp 1 BI(-) y Apy Comb.
b. 29 MAY 1100 Hs	- N Mte SIMON	- Elem(s) son helidesembarcados en CHATA HILLS.
1515 Hs	- SAN CARLOS/MTE SIMON	- Se aprecia helitransporte de Aprox un (1) BI.
	- N MTE SIMON	- Mov Helos en dirección BULL HILL-CHATA FLATS-DOUGLAS PADDOCKS.
1800 Hs	- N Mte KENT	- Ataque de Helo Eno sobre efectivos propios.
c. 30 MAY 1400 Hs	- NE de PUERTO ARGENTINO	- FAA y ARA ejecutan ataque sobre PAL "INVENCIBLE".
2230 Hs	- Centro Psula SAN LUIS	- Varios viajes Helos en sector NORTH LOOKOUT, cubiertos con Fgo Nav.
d. 31 MAY 0550 Hs	- PTO ARGENTINO	- Un (1) Helo Eno ataca Radar FAA en MLV. Proyectil cayó a 100mm, se aprecia Radar será reparado a la brevedad.
0900 Hs	- O y N de PTO ARGENTINO	- Gob MVL aprecia que noche 30/31 MAY, importantes medios terrestres han sido Heli-aproximados al O de MTE KENT.
		- POA observa movimiento Helos en Psula SAN LUIS, incrementándose hacia mediodía/tarde.
1600 Hs	- N y NE de PTO ARGENTINO	- Gob MLV informa comportamiento inusual de PAC(s) Eno, en "actitud de proteger algo especial sobre mar, pero dividido en 2 (DOS) Elementos, a 80/100 MN y dirección NE de P ARGENTINO.
		- Además, intenso movimiento de Helos desde tierra hacia dicha área marítima.
		- Movimiento Helos en Psula SAN LUIS desaparece a partir 1545Hs en dirección N-NE hacia el mar y a distancia 40/60 MN Aprox.
1617 Hs	- PTO ARGENTINO	PAC (de un solo Av), sobrevuela PTO ARGENTINO.
1619 Hs	- PTO ARGENTINO	- PAC (de un solo Av), sobrevuela PTO ARGENTINO.

OPORTUNIDAD	LUGAR	CIRCUNSTANCIAS REALES/PROBABLES
e. 01 JUN 1925 Hs	- BAHIA ELEFANTE	- UN (1) Av sobrevoló Pueto CALDERON
f. 02 JUN 0025 Hs	- BAHIA ELEFANTE	- UN (1) Helo desembarca un Gpo Morteros al N de BAHIA ELEFANTE. Ejecuta Fgos hasta las 0215 Hs y se repliega.
1700 Hs	- O y SO de PUERTO ARGENTINO	- RI 4, informa que Helos Eno se encuentran operando entre MTE CHALENGER y MTE WALL. - RI 6, informa movimiento de personal y Helos al N de MTE WALL.
g. 03 JUN 0630 Hs	- PUERTO ARGENTINO	- Un (1) Helo Eno disparó cohete sobre Radar Cñ ADA Bitubo 35 mm, destruyéndolo. Acción ejecutada en horas de escasa o nula visibilidad, simultánea o a continuación Atq HARRIERS.
0800/ 1800 Hs	- SO de PUERTO ARGENTINO	- Durante todo el día 03 JUN, se observan aproximadamente 30 vuelos de Helos de distintos tipo, entre DARWIN y Estancia FITZ ROY. (Vuelos de SEA-KING y por lo menos 4 vuelos ejecutados con Helos CHINOOK).
	- NO de PUERTO ARGENTINO	- Movimientos Helos en MTE KENT y Ea HOUSE hacia N de FRESINET.
h. 04 JUN 0600 Hs	- SO de PUERTO ARGENTINO	- Durante la noche del 03/04 JUN continuó el movimiento Helos en sector Estancia FITZ ROY.
2000 Hs	- Zona MALVINAS	- Durante últimas 24 horas no se observó actividad Av(s) Eno.
i. 05 JUN 0600 Hs	- SO de PUERTO ARGENTINO	- En horas noche 04/05 JUN, continuó movimiento Helos en dirección Puente FITZ ROY y ruido Helos al N de Cordón RIVADAVIA.
1530 Hs	- Zona MALVINAS	- FAA observa 5 PAC (2 Av c/u) simultáneas en vuelo
2200 Hs	- PUERTO ARGENTINO	- Gob MLV informa que durante todo el 05 JUN, Eno efectuó 16 Raids aéreos con PAC a 2 Av(s) c/u. En cuatro (4) oportunidades, PAC luego finalizar su raid se posó en algún lugar ubicado entre DARWIN y SAN CARLOS; desde allí despegaron en dirección NO, posándose en tierra nuevamente. - Cdo FAS agrega que, total PAC ha sido 16 en misiones de corta duración hasta las 1645 Hs. - 1646 Hs, 3 HARRIER bombardean PUERTO CALDERON en BAHIA ELEFANTE.

4. CONSIDERACIONES PARTICULARES

a. A partir del 28 MAY 82, se observan cuatro (4) empeñamientos masivos o de magnitud, de los helicópteros y/o medios helitransportados Eno:

1) Durante el 28 MAY y noche del 28/29 MAY, en la zona SAN CARLOS-DARWIN - GANSO VERDE. (Helitransporte y combate).

2) Durante todo el 29 MAY, desde zona SAN CARLOS hacia N de Mte SIMON, Mte SIMON y más al Este. (Se aprecia el adelantamiento de Elem(s) de Expl y Seg. Posteriormente, la heli-aproximación de por lo menos un (1) BI y apoyos correspondientes a la zona de Mte SIMON).

3) A partir de últimas horas del 30 MAY y durante el 31 MAY hasta las 1545 Hs, en la Península de SAN LUIS. (Helidesembarco desde área marítima ubicada al N-NE de PUERTO ARGENTINO).

4) Durante los días 03 y 04 MAY con sus respectivas noches, desde zona DARWIN hacia Estancia FITZ ROY. (Helitransporte de personal y carga; probablemente efectivos del orden de un (1) BI (+), Elem(s) Apy Comb y SPAC, de significativa magnitud).

b. Desde las 1600 Hs del 31 MAY hasta las 1700 Hs del 02 JUN, no se tiene conocimiento de actividad Helo Eno (48 Hs aproximadamente).

c. Respecto a lo expresado en a.,3), (Helidesembarco desde área marítima, sobre Península de SAN LUIS), cabe agregar:

1) La actividad se prolongó durante un período máximo de 18 Hs (302230/311545MAY82).

2) Se detecta aproximadamente ocho (8) horas después de ejecutado el Atq FAA y ARA al PAL "INVENCIBLE".

3) La mencionada actividad es observa por POA que cae prisionero o herido; posteriormente, se continúa observación desde Posición PUERTO ARGENTINO.

4) En principio (noche del 30MAY), es apoyada por Fgo Nav.

5) Posición PUERTO ARGENTINO, observada desplazamiento de Helos desde O y N de Mte KENT, hacia un área marítima ubicada al NE de PUERTO ARGENTINO.

6) Gob MLV, constata comportamiento inusual de PAC(s) Eno sobre área marítima durante el 31 MAY y aprecia que en la noche del 30/31 MAY han sido heli-aproximados importantes medios terrestres al O de Mte KENT.

5. CONSIDERACIONES GENERALES

a. Se ratifica que existen claras evidencias de cuatro (4) empleos masivos de los Helos disponibles por el Eno; ellos se concretan:

1) 28/29MAY: Zona SAN CARLOS - DARWIN - GANSO VERDE.

2) 29MAY: Desde Zona SAN CARLOS hacia Mte SIMON.

3) 30/31MAY: Desde Zona marítima NE de P ARGENTINO hacia Península de SAN LUIS.

4) 03 y 04JUN: Desde DARWIN hacia Estancia FITZ ROY.

b. De los empleo mencionados, el señalado en a.,3), (desde zona marítima hacia Península de SAN LUIS), no parece responder a razones operacionales. Por otra parte, dicho sector terrestre no registra actividad observable a partir 311600MAY.

c. No existen elementos de juicio valederos que permitan establecer un empeñamiento masivo de Helos en tareas de helidesembarco de los efectivos del QUEEN ELISABETH II (aproximadamente 3.000 combatientes).

d. Pese a lo antedicho, se mantienen los siguientes interrogantes:

1) Origen, causa, magnitud, del helidesembarco sobre Península de SAN LUIS, detectada el 30/31 MAY.

2) Actividad desarrollada por masa Helos Eno en el período comprendido entre el 311600MAY y el 021700JUN. (Aproximadamente 48 Hs de aparente inactividad).

e. Por último, no se descarta que, acorde las previsiones apreciadas, los 3.000 efectivos del QUEEN ELISABETH II hayan sido oportunamente trasbordados a Buques de Asalto Anfibio; manteniéndose en los mismos para:

1) Concretar la Tercera Dirección de Ataque (S o E) en completamiento Cerco de PUERTO ARGENTINO.

2) Actuar como Reserva ante reacción Fuerzas Propias, de Islas y/O Continente.

3) Empleos alternativos, con todo o parte de dichos efectivos.

CAPACIDAD DEL ENEMIGO AL 222200 MAY 82

- CONTINUAR CONSOLIDANDO LA CABEZA DE PLAYA EN LA Z DE SAN CARLOS, DURANTE LA NOCHE 22/23 MAY 82, COMPLETANDO EL DESEMBARCO DE 2 (DOS) BIM Y 1 (UN) B PARAC, MEDIOS DE APOYO DE FUEGO (2(DOS) BA A CÑ LIG 105 MM) Y DE DEFENSA AÉREA (BLOWPIPE Y 2 (DOS) SEC ADA RAPIER) PARA REFORZAR LA OCUPACIÓN DE UNA POSICIÓN DEFENSIVA TRANSITORIA EN LA LÍNEA GENERAL, ALTURA SETTIEMENT-ROCK - CERRO MONTEVIDEO - THIRD CORRAL MOUNTAINS - CURVA CERRADA 1,200 M - ROCKY MT EAST.

  PREPARAR DENTRO DE LAS PRÓXIMAS 48 HS UNA PISTA APTA PARA EL EMPLEO DE AVIONES HARRIER CON BASE EN TIERRA.

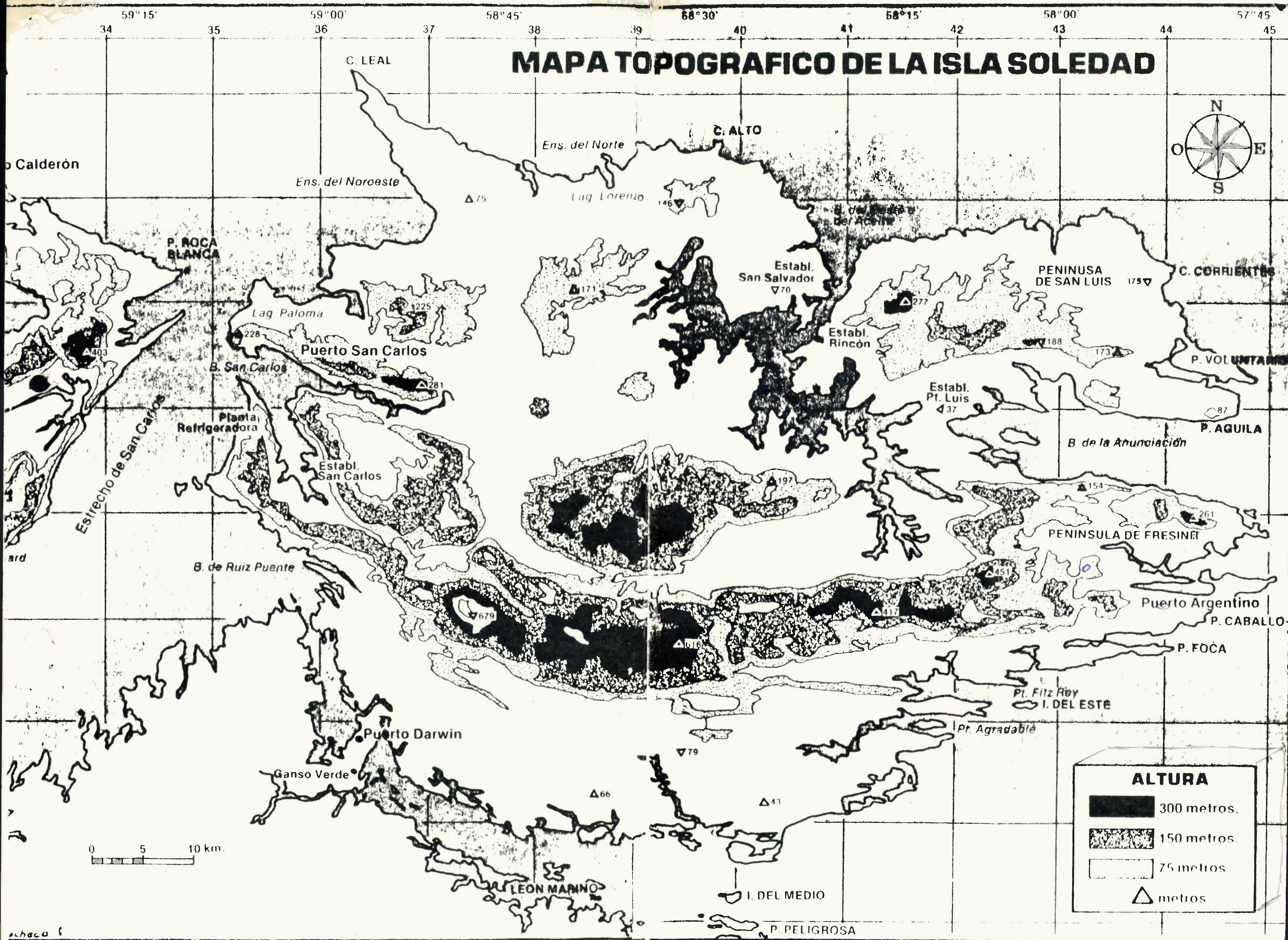
  MANTENER EL HOSTIGAMIENTO DE LAS PROPIAS POSICIONES MEDIANTE EL FUEGO NAVAL Y AÉREO, OPERACIONES COMANDO Y OPERACIONES DE ENGAÑO ELECTRÓNICO.

- A PARTIR DEL 28/30 MAY 82, REFORZAR LAS FUERZAS ACTUALMENTE DISPONIBLES EN EL TOAS CON EFECTIVOS DEL ORDEN DE 1 BR I (3 (TRES) BI, ELEMENTOS DE APOYO DE COMBATE Y SPAC) Y OPERAR OFENSIVAMENTE SOBRE PUERTO ARGENTINO DE ACUERDO A LAS SIGUIENTES VARIANTES EN ORDEN PRIORITARIO:

  1. EJECUTAR UN ASALTO ANFIBIO SOBRE PUERTO ARGENTINO DESDE EL SE O NE DE LA PENÍNSULA DE FRESINET CON EFECTIVOS DE 1 BR I, COORDINADO CON UN ATAQUE DESDE EL O A CARGO DE 2 BIM Y 1 B PARAC.

  2. DESEMBARCAR LOS ELEMENTOS DE REFUERZO EN LA CABEZA DE PLAYA "SAN CARLOS" Y PREVIO AVANCE PARA TOMAR CONTACTO, ATACAR PUERTO ARGENTINO DESDE EL OESTE CON EFECTIVOS DEL ORDEN DE 1 BR I (+) CONSTITUIDA POR (3 BI-2 BIM - 1 B PARAC - ELEM APY COMB Y SPAC)

  CONTANDO PARA ELLO CON EL APOYO DE FUEGO MASIVO QUE LE PROPORCIONARÁ EL DISPONER DE SUPERIORIDAD AÉREA Y NAVAL, EN EL ÁREA.



Nota: Pese a que las distancias, medidas en la escala que suministra este mapa, pueden parecer cortas, es preciso tener en cuenta que la composición montañosa del terreno interior de la isla y la virtual inexistencia de caminos en zonas bajas, de tu[illegible]ngosa, hacen que el tránsito militar dentro de este territorio resulte sumamente dificultoso. Se calcula que [illegible] especializadas pueden recorrer, con sus implementos de combate, alrededor de un kilómetro por [illegible] puede ser acortado por medio [illegible]sporte aéreo.

142



729 134

ANEXOS

1 a 23